



FICHA TECNICA DE PRODUCTO



Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión

Familia Aditivos

Código de producto 12000

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN -TMF 2000

Descripción general

El tratamiento para metal, TMF 2000, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas. TMF 2000 no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo. TMF 2000 no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

Propiedades

- AUMENTA:**
- La compresión del motor
 - La lubricación
 - La calidad del lubricante
 - La vida de los motores, rodamiento y maquinaria
- DISMINUYE:**
- La formación de barnices y lodos
 - La temperatura del motor
 - El consumo del aceite
 - La fricción en los motores hasta un 70%
 - Los ruidos internos en motores y engranajes
- COMPATIBILIDADES:**
- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
 - Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
 - Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
 - Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
 - No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

Datos Técnicos

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - Aspecto: | Líquido |
| - Color: | Marrón |
| - Apariencia: | Como el aceite. |
| - Olor: | Característico. |
| - P. Congelacion | ---- |
| - Presion vapor (20°C) | <0.3 mm Hg |
| - Viscosidad (40°C) | 220 cSt |
| - Punto inflamación (V/A) | > 190°C |
| - Densidad: | 1.14 g/CC |
| - Solubilidad en agua | insoluble |
| - Naturaleza | sintética |

Aplicaciones

- **Vehículos motorizados y equipos pesados:** Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.
- **Transmisiones:** Manuales
- **Diferenciales:** disminuye el desgaste en los engranajes
- **Todo tipo de rodamientos**
- **Motores eléctricos:** Alargando la vida del rodamiento del eje
- **Compresores de aire y refrigeración**



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Dosificación y modo de empleo

EN ACEITES INDUSTRIALES

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - ENGRANAJES Y ENGRASE GENERAL | de un 3% a un 5% |
| - REDUCTORAS Y MULTIPLICADORES | de un 3% a un 5% |
| - SISTEMAS HIDRÁULICOS | de un 1% a un 2% |
| - ACEITE DE COMPRESORES | de un 3% a un 5% |

EN ACEITES DE AUTOMOCION

- * MOTORES DE 5 a 6 LT DE Aceite (Turismos). Añadir 50 ml por cada litro.
- * MOTORES DE MAYOR CAPACIDAD (Camiones) Añadir 30 ml por cada litro de aceite
- * CAJA DE CAMBIOS :
 - Turismos: reemplazar por 250 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 500 ml. de aceite
- * DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES:
 - Turismos: reemplazar por 150 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 250 ml. de aceite.
- * DIRECCIÓN ASISTIDA reemplazar por 250 ml. de fluido.
- * RODAMIENTOS Y CADENAS sumergir en TMF 2000 antes de aplicar grasa normal.
- * MOTORES DE 2 TIEMPOS añadir 30 ml. por litro de aceite antes de mezclarse con el combustible.

DESPUÉS DE AÑADIR TMF 2000, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DE 5 A 10 MINUTOS!!!

Precauciones

Este producto no es aconsejable en EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOR EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES y TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Presentación

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.



www.auto-gar.com

Avda. Castilla La Mancha nave 1 - Apdo. 252 - 12200 Onda (Castellon) - Tel. 964 772069

